



PS.4 ZVEDACÍ ZAŘÍZENÍ

TECHNICKÉ PODKLADY

Zakázka č. : 21 013/4
Název akce : DOMOV VE VĚŽI - NOVÁ BUDOVA
Místo akce : Věž
Investor : Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, Jihlava
Stupeň : dokumentace pro provedení stavby

Vypracoval:
V Havlíčkově Brodě

Ing. Pavel Křehlík, Bc. J. Vrhel
červen 2024

DOMOV VE VĚŽI - NOVÁ BUDOVA

Požadovaná technicko-uživatelská specifikace kolejnicového systému pro Domov ve Věži

Požadovaná obecná specifikace:

Zadavatel s ohledem na potřeby uživatelů požaduje kolejnicový zvedací, přepravní a asistenční systém pro profesionální použití, se zvedacími jednotkami pro jednofázový transport imobilních klientů mezi místnostmi s dvěma aktivními popruhy a mechanickou automatikou pro volné a rychlé vysouvání a zasouvání nezatíženého popruhu. Zvedací jednotky musí být dvourychlostní pro zrychlení přípravných manipulací, vybavené vestavnými napájecími akumulátory a ručním ovladačem na kabelu. Dobíjení nabíječkou mimo kolejnicový systém prostřednictvím ručního ovladače. Software zvedací jednotky pro komunikaci s PC pro sledování statistik používání a dalších informací.

Transport mezi místnostmi musí probíhat rychle a jednoduše, tj. v jedné fázi systémem přenesení klienta v závěsu zvedací jednotkou standardními dveřmi (bez úprav dveří, zárubní či naddveří) přímo z jedné kolejnice na druhou. Požadujeme současné navíjení a odvíjení obou závěsných popruhů zvedací jednotky při přechodu mezi místnostmi ovládané společně jedním tlačítkem ručního ovladače. Zvedací jednotka musí při transportu mezi místnostmi současně jeden popruh aktivně uvolňovat a druhý navíjet, aby nedocházelo k výraznému poklesu přepravované osoby! Zvedací jednotky s jedním aktivním navíjecím popruhem a jedním pomocným pevným popruhem pro vícefázový přechod mezi místnostmi přes pomocný popruh nejsou vzhledem k násobnému množství manipulačních úkonů a delším časům transportu mezi místnostmi pro potřeby zadavatele vyhovující! Rovněž systémy, kdy jsou pro přechod mezi místnostmi používány 2 zvedací jednotky, nejsou při potřebě na rychlé a jednoduché ovládání vyhovující.

S ohledem na potřebu vysoké míry stability a bezpečnosti klientů požadujeme minimálně tříbodové zavěšení asistenčního vaku přímo na zvedací jednotku a nastavitelnou šířku závěsného ramene pro přizpůsobení proporcím přepravované osoby. Závěsné rameno výkyvné pro kompenzování bočního nevyvážení přepravované osoby. Dvoubodové zavěšení přímo na zvedací jednotku či vícebodové zavěšení na samostatné rameno zavěšené pod zvedací jednotkou není vzhledem k nižší stabilitě klienta a nižšímu komfortu pro potřeby zadavatele vyhovující.

Kolejnicový systém v rozsahu výčtu výměr pro transport mezi místnostmi bez stavebních úprav (prostupů pro kolejnice). Kolejnice zaobleného profilu, bílé barvy, pasivní pojezd s tlumením hluku pojezdu, beznástrojové připnutí a odepnutí zvedací jednotky v obsluze rukou dostupné výšce (max. 2m). Možnost různé montážní výšky kolejnic v jednotlivých místnostech (těsně pod strop, nebo do podhledu). Provedení kolejnic a úchytlů pro domácí prostředí (bez viditelných šroubů a pod.)"

Specializované vaky bez pomocného rámu, pro různá použití (transport, koupání, toaleta) v různých velikostech. Vícenásobné úchyty pro nastavení polohy přepravované osoby v závěsu. Možnost doplnění o prodloužené úchyty pro nadstandardní polohování.

Požadovaná konfigurace:

- 1.19 - celoplošné vykrytí plochy pokoje (cca 2,5 x 3,5 m) pro manipulace a transport s možností transportu do přilehlé koupelny 1.20. Nosnost 220 kg.
- 1.20 - celoplošné vykrytí plochy pokoje (cca 4,7 x 3,5 m) pro manipulace a transport s možností transportu do přilehlé místnosti 1.19. Nosnost 220 kg.
- Zvedací jednotka se dvěma aktivními popruhy a automatikou pro přechod mezi místnostmi – 1 ks
- Speciální vaky přepravní (různé velikosti) – 1 ks
- Speciální vaky pro koupání (různé velikosti) – 1 ks
- Speciální vaky pro použití WC (různé velikosti) – 1 ks

Požadované součásti nabídky:

Doložení požadovaného rozsahu dodávky a parametrů nabízeného zařízení podrobnou projektovou a technickou dokumentací. Doprava materiálu, montáž, uvedení do provozu, zaškolení obsluhy (dodávka „na klíč“, garance záručního a pozáručního servisu. Součástí dodávky bude povinná dokumentace dle platné legislativy (prohlášení o shodě, návody k obsluze atd.).

Popis instalace stropního zvedacího a transportního zařízení

Nosnost: 220 kg

Popis

Jedná se o kolejnicovou dráhu umístěnou v pokoji 1.19 a v koupelně 1.20 v 1.NP. Dráha bude provedena z bíle lakovaných hliníkových kolejnic profilu 87 a 120 mm, na nichž volně pojíždí zavěšená zvedací jednotka s asistenčním vakem. Dráhou obsloužená plocha je vyznačena na výkrese.

Trasa kolejnicové dráhy

1.19 - dráha bude v provedení s pojezdovou příčnou kolejnicí profilu 120mm pojezdějící na pevných kolejnicích profilu 87 mm, s obslouženou plochou cca 4,7 x 3,5 m.

1.20 - dráha bude v provedení s pojezdovou příčnou kolejnicí profilu 87 mm pojezdějící na pevných kolejnicích profilu 87 mm, s obslouženou plochou cca 2,5 x 3,5 m.

Provedení

S ohledem na typ vodorovných a svislých konstrukcí objektu je navrženo následující upevnění kolejnicové dráhy.

1.19, 1.20 - pevné kolejnice budou upevněny pomocí individuálně vyráběných distančních závěsů přímo na nosný železobetonový strop. Pevné kolejnice budou zabudovány do SDK podhledu. Příčná kolejnice bude poježdět pod pevnými kolejnicemi s horní hranou vzdálenou cca 40 mm od SDK podhledu. Pro umožnění budoucího servisu budou pevná kolejnice zabudované v SDK podhledu vybaveny odnímatelným koncem.

Povrchová úprava standardně vyráběných upevňovacích dílů bude provedena nanesením práškové nátěrové hmoty v odstínu shodným s odstínem kolejnic. Připevnění originálních standardně a individuálně vyráběných upevňovacích dílů bude provedeno ocelovými nebo chemickými kotvami. Obsluha zvedacích jednotek bude snesena pomocí distančních popruhů do rukou dosažitelné výšky cca 2,0 m. Nabíjení zvedacích jednotek probíhá mimo kolejnicový systém prostřednictvím přenosné nabíječky zapojené do běžné zásuvky 230V.

Příslušenství

Zařízení bude vybaveno komponenty dle tabulky „Příslušenství“ v kalkulaci ceny nabídky.

Stavební připravenost a součinnost zajišťovaná odběratelem na jeho náklady

Stropní svítidla ve všech místnostech nesmí mít spodní hranu vzdálenou od stropu více než 20 mm. Realizace bude probíhat ve 2 etapách.

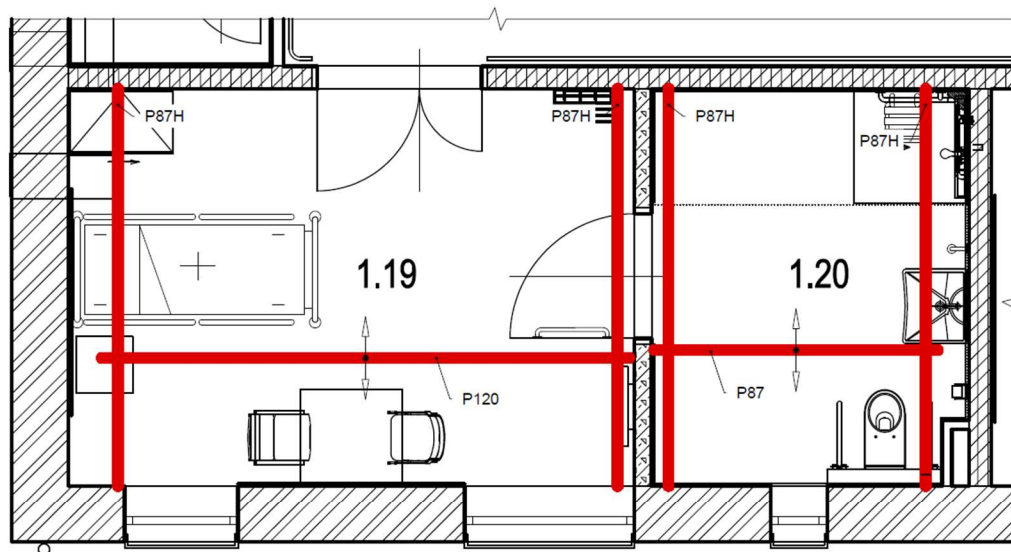
STAVOTHERM-PROJEKCE, spol. s r.o., Prokopa Holého 4305, 580 01 Havlíčkův Brod
IČO 252 85 122



I.etapa –před zhotovením rastru SDK, budou připevněny upevňovací díly kolejnicového systému a pevné kolejnice pro zabudování do SDK podhledu.

II.etapa – v průběhu dokončovacích prací na stavbě bude provedena kompletace kolejnicové dráhy – osazení pohyblivých kolejnic, pojezdových vozíků a bezpečnostních dorazů.

OBRAZOVÉ PŘÍLOHY:

PŘÍLOHA Č.1 – ZÁKLADNÍ POŽADAVKY

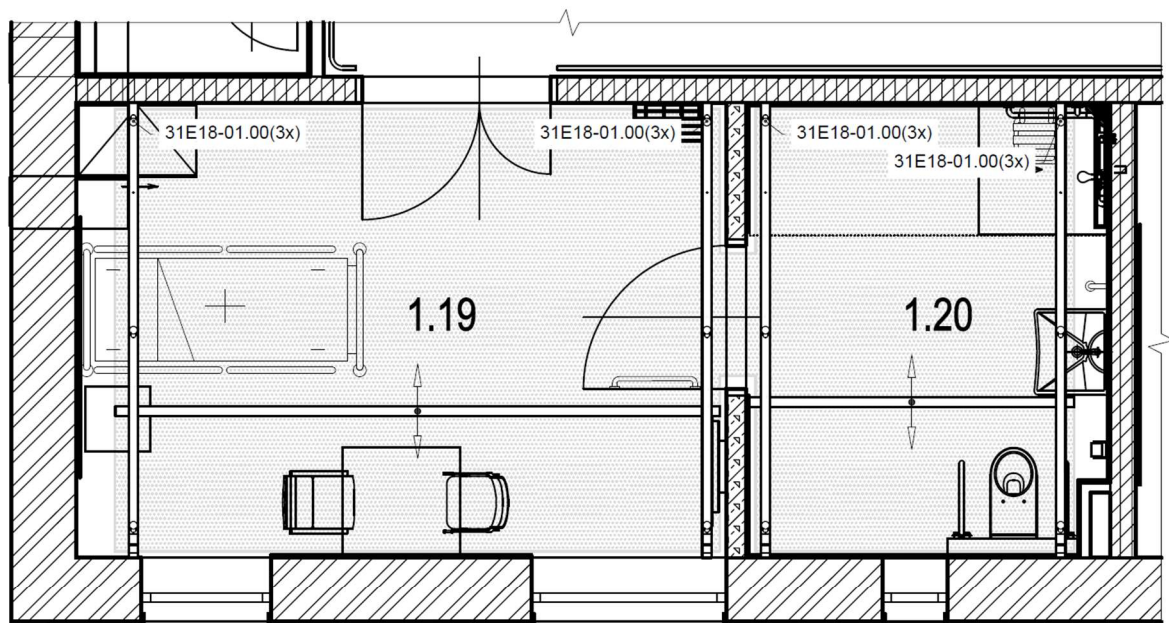


-  - POHYBLIVÁ KOLEJNICE
 - PEVNÁ KOLEJNICE

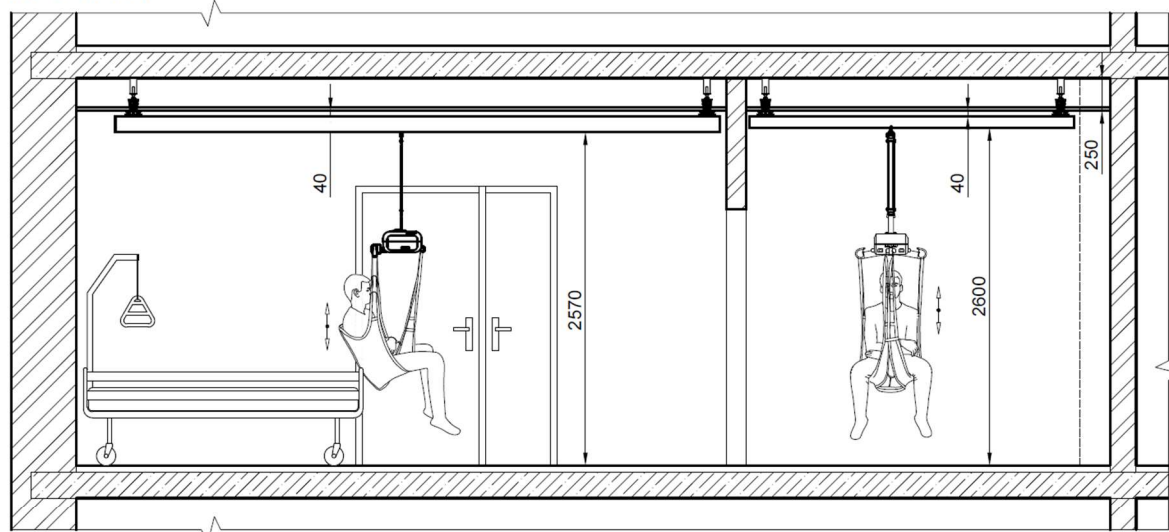
KOLEJNICOVÝ SYSTÉM	
OZN.	NÁZEV
P87	KOLEJNICE PROFIL 87 x 70 MM
P87H	KOLEJNICE ZABUDOVANÉ V PODHLEDU PROFIL 87 x 120 MM
P120	KOLEJNICE PROFIL 120 x 73 MM

INSTALACE STROPNÍHO ZVEDACÍHO A PŘEPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ
DOMOV VE VĚŽI, VĚŽ Č.P.1, 582 56 VĚŽ
1.NP


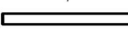

PŘÍLOHA Č.2 – VÝKRES ROZMÍSTĚNÍ KOLEJNIC



ŘEZ A-A

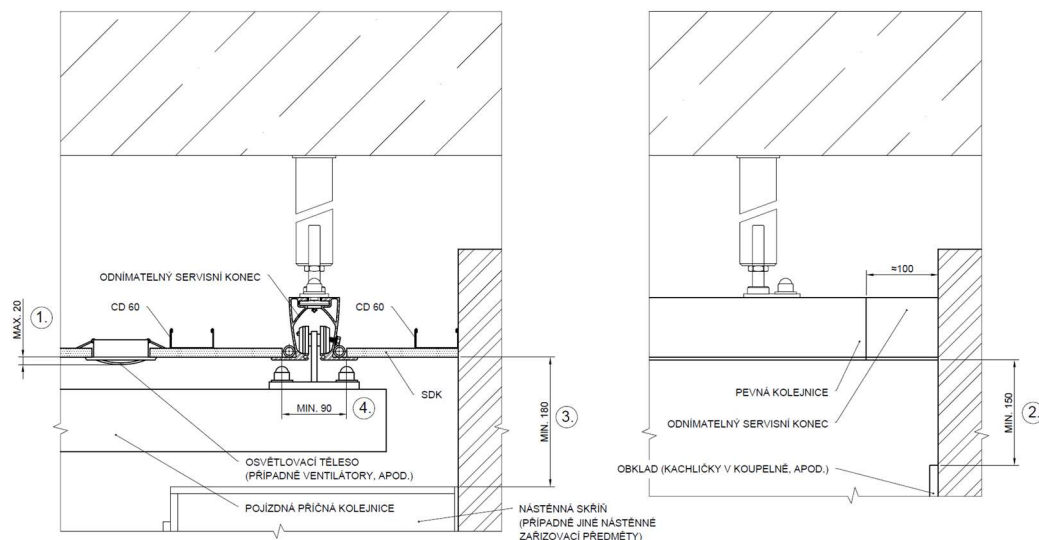


INDIVIDUÁLNĚ VYRÁBĚNÉ DÍLY A POMOCNÉ KONSTRUKCE	
ČÍSLO VÝKRESU	NÁZEV
31E18-01.00	ZÁVĚS ŠROUBOVACÍ STAVĚCÍ Pxx

-  - POHYBLIVÁ KOLEJNICE
-  - PEVNÁ KOLEJNICE
-  - OBSLOUŽENÁ PLOCHA

PŘÍLOHA Č.3 – DETAIL PROVEDENÍ

POŽADOVANÁ STAVEBNÍ PŘÍPRAVENOST PRO REALIZACI KOLEJNICOVÉHO SYSTÉMU



- OSVĚTLOVACÍ TĚLESA A JINÉ STROPNÍ PRVKY (VENTILÁTORY, APOD.) BY MĚLA BÝT ZABUDOVÁNA DO SDK PODHLEDŮ. V PŘÍPADĚ PŘISAZENÝCH TĚLES MUSÍ BÝT JEJICH SPODNÍ HRANA VZDÁLENA OD SDK PODHLEDU MAXIMÁLNĚ 20 MM.
- OBKLADY VE VŠECH MÍSTNOSTECH MUSÍ BÝT VZDÁLENY OD SPODNÍ HRANY SDK PODHLEDŮ MINIMÁLNĚ 150 MM, ABY BYLA ZAJIŠTĚNA FUNKČNOST ODNÍMATELNÉHO SERVISNÍHO KONCE.
- NÁSTĚNNÉ ZAŘÍZOVACÍ PŘEDMĚTY (SKŘÍNĚ, POLICE, VENTILÁTORY, APOD.) NESMÍ BRÁNIT POHYBU POJÍZDNÝCH PŘÍČNÝCH KOLEJNIC. POKUD SE NÁSTĚNNÉ ZAŘÍZOVACÍ PŘEDMĚTY BUDOU NACHÁZET V PROSTORU POJEZDU PŘÍČNÝCH KOLEJNIC, MUSÍ BÝT JEJICH HORNÍ HRANA VZDÁLENÁ OD SPODNÍ HRANY SDK PODHLEDU MINIMÁLNĚ 180 MM.
- OTVORY V SDK PODHLEDU PRO ODNÍMATELNÉ SERVISNÍ KONCE PEVNÝCH KOLEJNIC, MUSÍ BÝT ZHOTOVENY S MINIMÁLNÍ ŠÍRKOU 90 MM. U PEVNÉ ČÁSTI KOLEJNICE MOHOU BÝT SDK DESKY PŘISAZENY AŽ KE STĚNĚ PROFILU. S INSTALOVANÝMI PEVNÝMI KOLEJNICEMI SE BĚHEM REKONSTRUKCE NESMÍ MANIPULOVAT, ABY NEDOŠLO K JEJICH VYOSENÍ.

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	BC.J.VRHEL	KRESLIL	---
DATA	04/2024	KONTROLOVAL	---
OBJEDNATEL/UMÍSTĚNÍ			
DOMOV VE VĚŽI			
VĚZ Č.P.1, 582 56 VĚŽ			
1.NP			
NÁZEV			
INSTALACE STROPNÍHO ZVEDACÍHO A ASISTENČNÍHO SYSTÉMU ROOMER			